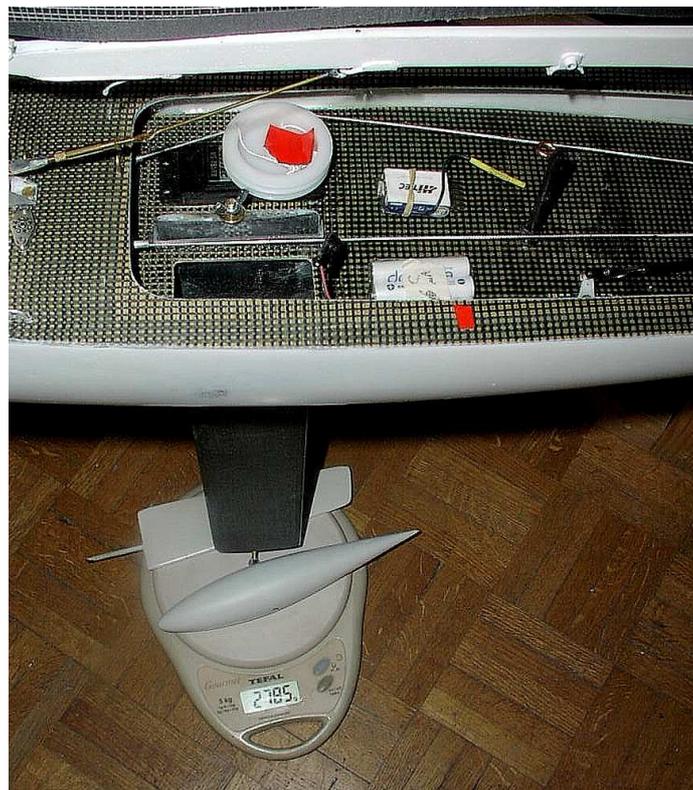


AC100

Manuale della costruzione

Parte XIV (B) Montaggio scafo

- Tutti i pesi disponibili li ho usati per fare pressione durante l'incollaggio della coperta



- Dopo aver ritagliato i bordi della coperta, é iniziato l'allestimento del cuircuito scotte e montaggio armo. Interessante notare che la barca completa pesa 2795g

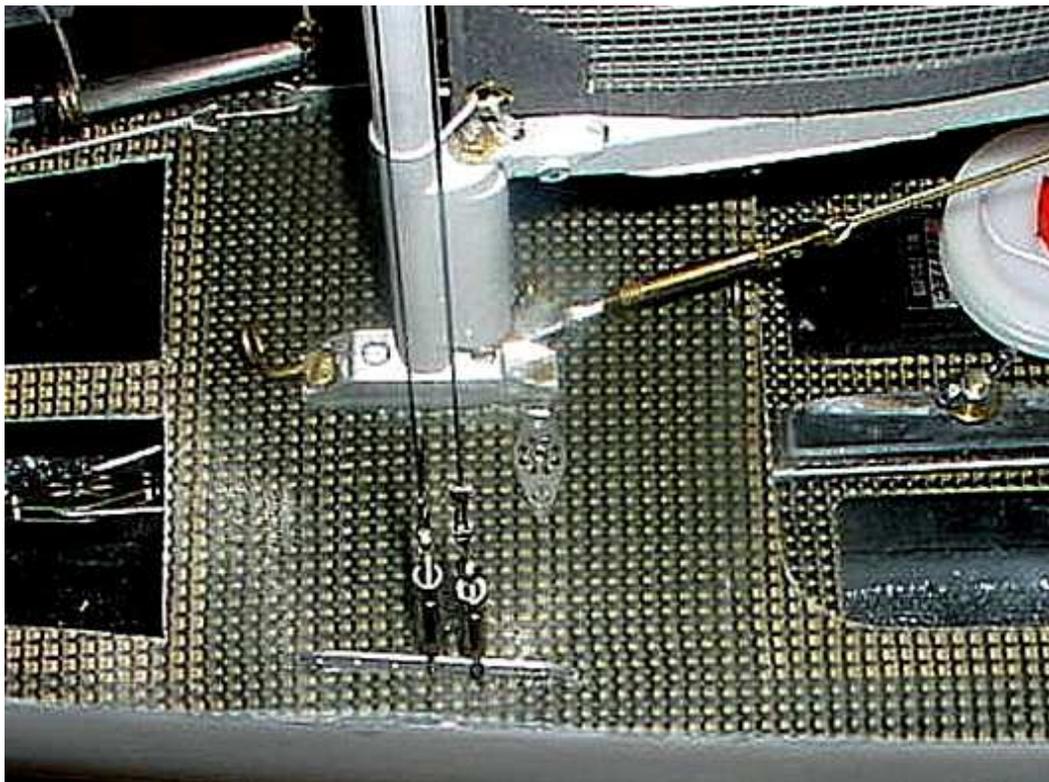


Bella, ma....

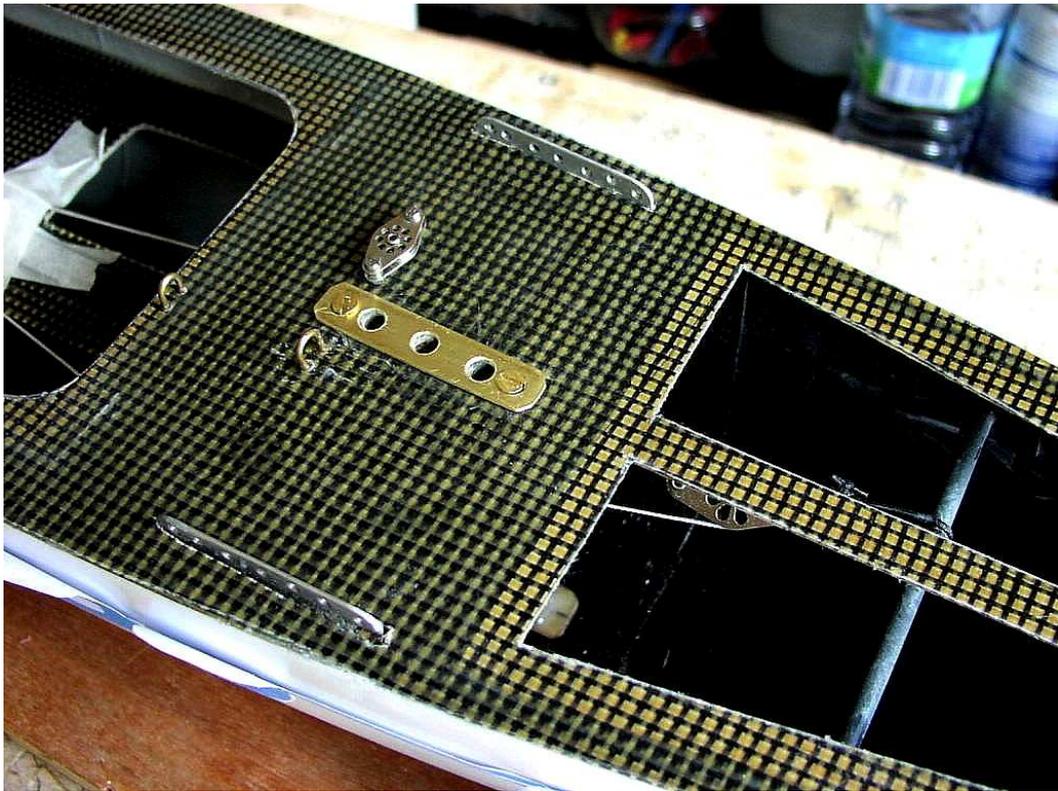
- L'immagine é simpatica anche perché é la prima volta che la AC100 é assiemata, purtroppo questa immagine mette in evidenza dei problemi geometrici : il boma randa é troppo alto e il taglio della base del fiocco non é parallelo al bomino ed é troppo alto dalla coperta.
- I problemi identificati sono comunque facili da risolvere, anzitutto la cerniera del boma/albero deve essere piú corta e il piede d'albero deve essere sostituito con una piastrina piatta al posto del profilato di alluminio.
- In tutto si guadagnano 2 cm, che é la giusta misura.
- Attualmente il bordo superiore del boma é a 64mm dal piano coperta.



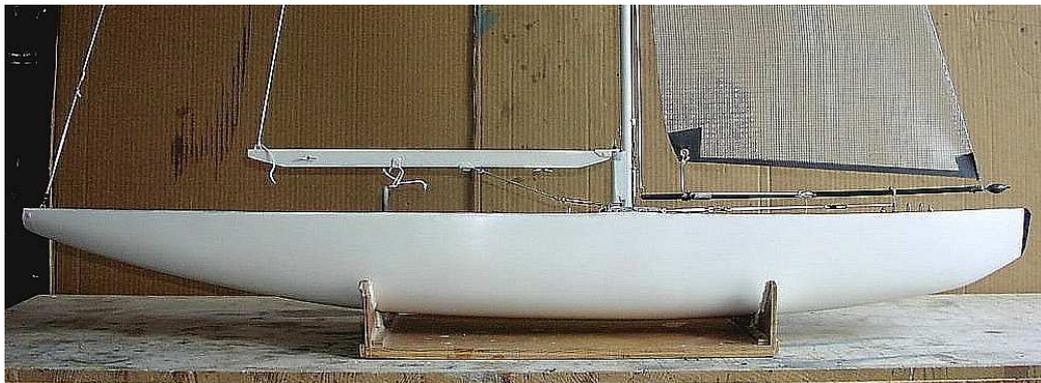
- Piede d'albero con profilo alluminio



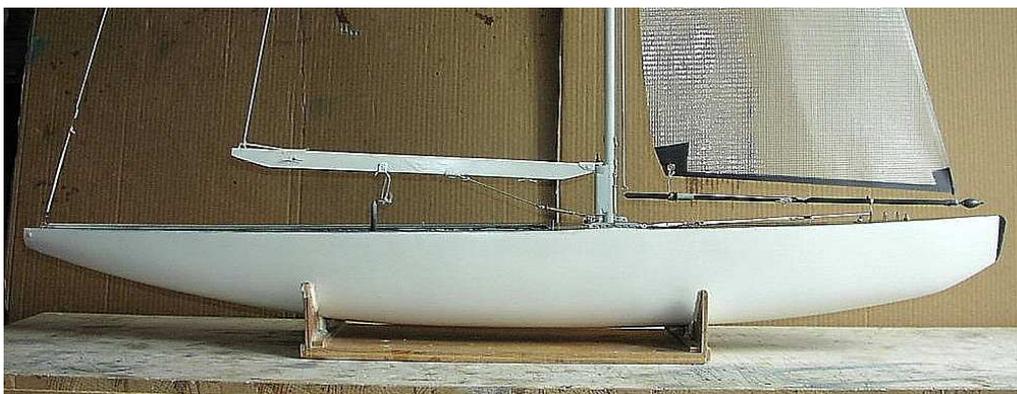
- Piede d'albero sostituito da una piastrina di ottone perforata



- Questa immagine mostra un boma più basso rispetto alla coperta, ma anche una cattiva regolazione del bomino fiocco.
- Da tener presente che la base del fiocco deve essere la più bassa possibile rispetto al piano coperta in modo tale da 'imprigionare' il vento di bolina ed evitare dei flussi verticali.



- Questa immagine mostra un arrangiamento migliore, purtroppo il taglio del fiocco meriterebbe una base parallela al bomino. La finestra tra base fiocco e bomino é troppo aperta



- In questa immagine mostro il mio metodo per abbassare il più possibile il bomino fiocco . In altri progetti la slitta del fiocco era incastrata per guadagnare qualche mm.



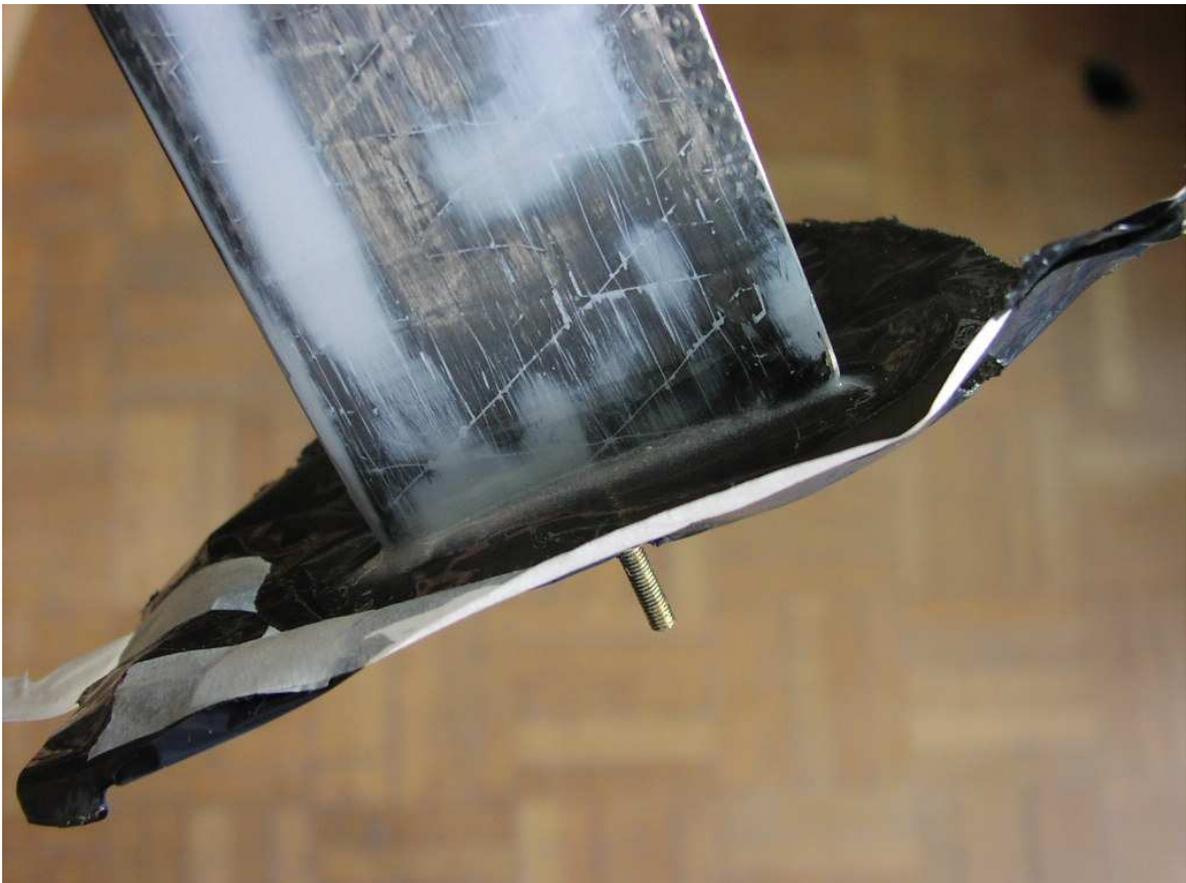
- **Rimane il montaggio Deriva / Bulbo**
- L'integrazione tra deriva e bulbo la eseguo aggiungendo un raccordo composto da resina caricata per avere un prodotto molto spesso.
- Queste foto mostrano le varie fasi della costruzione del raccordo Karman. Prima di tutto ho avvolto il bulbo con un film polyane (sacco spazzatura), dopo di che ho fissato la deriva perforando il film con l'asse deriva.



- Il film polyane é teso usando dello scotch



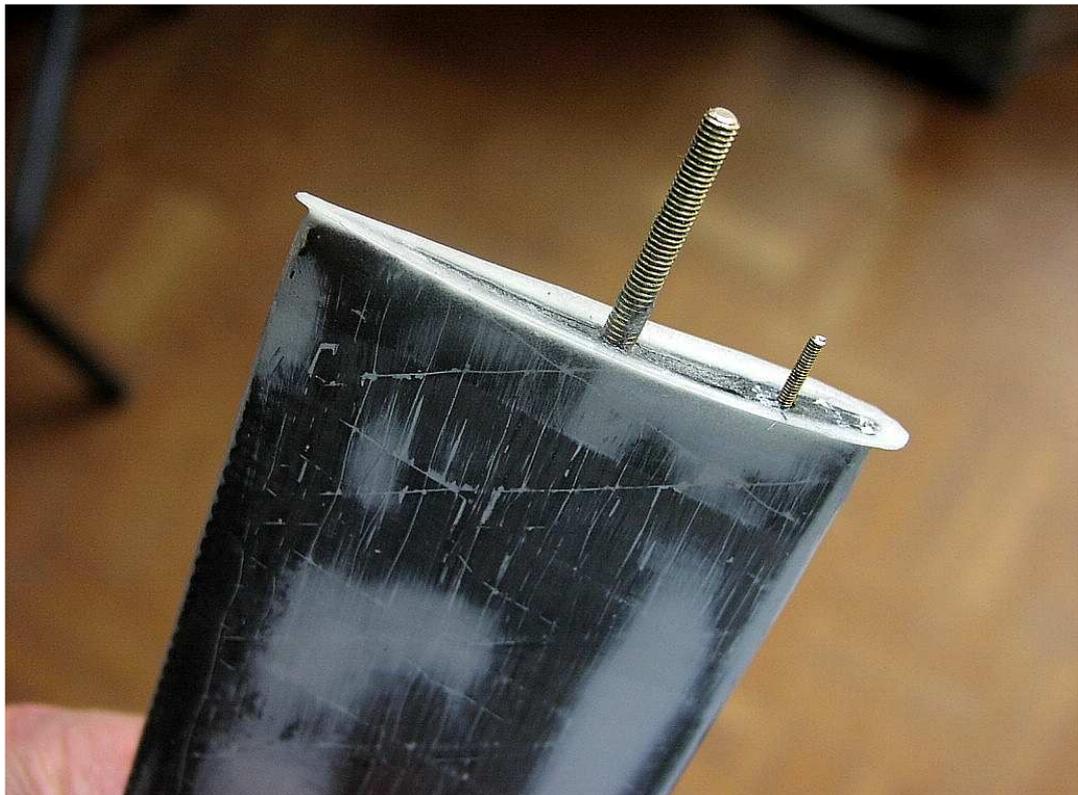
- Una volta la resina indurita, stacco la deriva eliminando i pezzi di scotch.



- Risultato finale del raccordo Karman – notare il piccolo asse da 2mm che serve da guida ed evitare che il bulbo ruoti sul suo asse di bloccaggio.



- notare il piccolo asse da 2mm che serve da guida ed evitare che il bulbo ruoti sul suo asse di bloccaggio.
-



- Deriva e bulbo assiemati



- Il lavoro rimanente consiste nel fissare l'armo sullo scafo aggiustando le lunghezze delle sartie , del patarazzo e il bomino fiocco con l'amantiglio come triangolo di prua. Le sartie saranno equipaggiate da arridatoi per regolare la tensione delle sartie e la verticalità laterale dell'albero.
- Per finire questo capitolo, aggiungo la ricerca del contropeso per equilibrare il bomino del fiocco. Questo accorgimento serve per permettere, con l'andatura di poppa, di aprire le vele a "farfalla".
- Basta mettere la barca su un supporto tale che lo scafo abbia la prua rivolta a cielo. Si aggiunge un piombo da pesca di una decina di grammi, meglio 2 da 5 grammi sul tondino previsto su bomino fiocco. La posizione ideale é raggiunta quando il fiocco si trova a 90° rispetto alla mezzaria della barca.

Le 3 foto mostrano la sequenza:



- Bomino sulla mezzaria

Troppo peso



- Il peso giusto ! che qui sono 12,40g

FINE MONTAGGIO

Risultato Finale in attesa del Varo

